



Рекомендации по применению и хранению литий-ионных аккумуляторов и батарей из них



При использовании литий-ионных аккумуляторов (далее-батареи) и батарей из них (далее-батареи) должны соблюдаться следующие меры предосторожности:

I. Хранение

До начала эксплуатации хранить батареи рекомендуется в упаковке поставщика.

Хранить батареи рекомендуется в (15 - 50) % степени заряженности, в сухих отапливаемых хранилищах, складских помещениях с температурой окружающего воздуха не более 30 °С.

Запрещается хранение изделия в степени заряженности менее 5 % (НРЦ \approx 3,62 В на аккумулятор).

При длительном хранении батареи (более 6-ти месяцев) необходимо не реже одного раза в 6 месяцев производить проверку напряжения разомкнутой цепи (НРЦ).

Напряжение разомкнутой цепи должно быть не менее 3,62 В, на один аккумулятор (степень заряженности $SOC \approx$ 5 %).

Если $НРЦ \leq 3,62$ В или равно 0,0 В (схема защиты закрыта) батарею необходимо зарядить в течение 24 минут постоянным напряжением 4,2 В (на аккумулятор) с ограничением начального тока заряда $I_3(A)=0,5$

• $\frac{C_n(A \cdot ч)}{1(ч)}$, где C_n номинальная (назначенная) ёмкость, указанная в маркировке изделия.

Типичный саморазряд батареи (в состоянии заряженности от 15 % до 50 %) в течение одного года хранения при 20 °С менее 5 %.

Батареи заказчику поставляются в (50...60) % степени заряженности.

II. Использование по назначению

1) Соблюдайте полярность при:

- подключении батареи к выводам зарядного устройства;
- установке батареи в изделие.

2) Не нагревайте батарею свыше 70° С.

Батареи содержат невосстанавливаемые термopредохранители, которые в случае срабатывания делают батарею непригодной к дальнейшему использованию.

3) Не подвергайте батареи механическим воздействиям, которые могут деформировать их корпус.

4) Не пытайтесь вскрыть или разобрать батарею, это приведет к снятию ее с гарантии производителя.

5) Не подвергайте батарею воздействию открытого пламени.

Примечание: Батареи SAFT снабжены электронной схемой защиты, которая предохраняет от перезаряда, глубокого разряда и короткого замыкания между выводами батареи.

• Если батарея не разряжается - она вероятнее всего глубоко разряжена. Зарядите батарею в течение получаса и попробуйте снова.

• Если батарея не заряжается - она вероятней всего 100 % заряжена. Разрядите батарею и попробуйте снова.

• Если выводы батареи подверглись кратковременному короткому замыканию, зарядите батарею, чтобы перезагрузить электронную схему защиты.

Для консультации по всем вопросам эксплуатации, обслуживания и хранения, рекомендуем связываться с поставщиком (ООО «АК Бустер», тел. (812) 313 17 95).

III. Окончание срока службы

При эксплуатации после большого количества циклов заряда-разряда происходит снижение разрядной ёмкости батареи (деградация активной массы).

Батареи после окончания срока службы, а также признанные непригодными для практического использования, должны быть сданы в специализированную организацию, имеющую право на утилизацию компонентов, составляющих батарею.

ООО «АК Бустер», Санкт-Петербург, ул. Даля, д.10

Тел/факс: (812) 380 74 38, 234 03 38

E-mail: ak@buster-spb.ru, www.buster-spb.ru